

COMITÉ EMPRESA METRO

Asistentes Comité de Empresa

Reunión Pleno Ordinario del Comité de Empresa de Ferrocarril Metropolità de Barcelona.
Día: 02/04/2026
Hora: 9:30h
Lugar: Gaudí

Se reúne el Comité de Empresa con el siguiente orden del día:

1. **Permanente.**
2. **Orden del día.**
3. **Varios.**

1. **Permanente**

Presidente informa de temas relativos al Comité:

- Información de lo tratado en la permanente.
- Ha llegado la resolución de un expediente muy grave
- Previa en la reunión de mantenimiento, por las pruebas de tractorista que estas coincidían con el pleno del CE, se acordó que sólo se permitiría esa vez de forma excepcional.

CGT ¿se quedó por escrito en ese tribunal?

Presidente la empresa expresó que se lo comuniquemos por escrito, acordamos hacer un escrito a relaciones laborales, que se reflejara en el acta de cierre, y en el acta del CE, se dice hoy para que todos los sindicatos sean conocedores.

CGT hará escrito

CPTC – como ya manifestamos el día de la reunión de Mantenimiento, no estamos de acuerdo con lo que decidió la mayoría del Comité en permitir más excepcionalidades a la empresa en los tribunales. En los últimos tiempos ya ha habido demasiadas, como personas que no aprueban y se les permite pasar de fase o repescas una vez ha finalizado el proceso. Además, la batalla de los tribunales en jueves viene de hace muchos años, la ganó el Comité y creemos que así debe mantenerse. CPTC no estará de acuerdo en permitir más excepcionalidades en los tribunales.

1ª **Secretaria UGT:**

Acta del 17 de marzo y del 26 de marzo para firmar

2. **Orden del día**

CIM- Nos ha llegado una problemática de los ACI, iban a la estación base 45 minutos antes para gestionar todo el tema de multas, pero les han dicho que no, que hagan su trabajo hasta la hora que les toca y luego acaben, hemos de pedir a la empresa el porqué de este cambio de criterio.

CIM- Habría que interponer ya la demanda del conflicto colectivo de la plaza de director de la red de metro. Nos ha dicho la abogada que corre prisa y solo quedaba el SU por dar respuesta.

SU- Ya lo tenemos ok

COMITÉ EMPRESA METRO

CIM- Se pedirá reunión con la empresa para tratar el tema de las horas sindicales, se hará por escrito (lo hará UGT)

UGT- Después de la reunión del viernes pasado sobre el departamento de vías, proponemos realizar asamblea y creemos que un buen día para hacerla podría ser un viernes junto después de terminar la jornada a las 6.00.

CGT Creemos que hay que hacer una asamblea decisoria a mano alzada para los mecánicos de vías y una informativa para el resto de los colectivos ya que al ser un cambio voluntario no hay que decidir nada. Proponemos que se hagan en horario de tarde sobre las 16:00, como ya se ha hecho en otras ocasiones, porque todos son personal nocturno, y por un tema de conciliación es mejor por la tarde.

CCOO estamos en la misma línea, ha de ser decisoria y las otras informativas. La de DLT de especialista de vías ha de ser voluntaria. A la empresa hay que decirle que está generando una nueva categoría, una nueva polivalencia, hay que pedir que condiciones ha de tener en el tema de RJ, vacaciones, etc.

SO ¿de verdad que esté CE va a aceptar esto? Están haciendo una categoría de 4 departamentos diferentes y encima la vamos a hacer informativa, engrasador, guarda vías, mecánico, soldador y por eso no lo vamos a aceptar igual que este sindicato no lo acepto en el 2018. ¿Es voluntario, pero nos da paso a crear la categoría de especialista multifunción sin la oposición clara de este comité? Eso es polivalencia y en el futuro no habrá engrasadores, guardavías, mecánicos ni soldadores o lo que es lo mismo, perderemos puestos de trabajo con el silencio del comité.

CIM En la reunión de mantenimiento la parte social pregunto sobre cómo sería la gestión del día a día en el departamento, con la coexistencia de la voluntariedad. La empresa no respondía argumentando falta de datos.

SU La empresa ya dijo que cuando tuviera el escenario ya se reuniría con el CE. Pero recordamos también que la empresa en dos ocasiones durante la reunión celebrada el día 27/03/26 manifestó que, si no salían las propuestas finalistas, ellos ya tenían estudiado cómo llegar a su objetivo.

UGT EL pase es voluntario evidentemente, pero es un cambio organizativo que afecta a toda la sección de vías. Hay un modelo organizativo con cuatro categorías y vamos a pasar a un modelo que se hacen polivalencias de otros colectivos sin hablar de la especialidad de vías que han propuesto. Tiene que ser validado por toda la plantilla. El acuerdo dirá que esas personas pueden adherirse a esas nuevas DLT. Sea voluntario o no, que es voluntario, se debe recoger en un acuerdo esas modificaciones de todas las DLT. La nueva DLT de especialista de mantenimiento es un nuevo puesto de trabajo que entendemos debería ser una categoría de especialista superior. Lo tienen que validar los compañeros. Las vacaciones se firman por secciones y los RJ también. Proponemos el viernes 10 a las 6:30 cuando salgan de trabajar.

CGT Los compañeros cuando salen van directos a casa porque tienen sus obligaciones familiares y es mejor hacerla por la tarde. Debemos explicar a los compañeros de las categorías de engrasador, guardavías y tractoristas las propuestas finalistas de cada colectivo para que decidan si quieren cogerlo o quedarse como están, Como creemos que la asamblea decisoria de mecánicos de cambios debe ser aparte, pedimos aplazar el debate de la del resto de colectivos al próximo pleno, ya que la persona que ha llevado el tema no está.

SO Si la empresa va a meterlo sí o sí, pues hemos de hablarlo con nuestras asesorías jurídicas como se ha hecho otras veces. Es que van a juntar a todos en una categoría. Hay que hacer algo jurídicamente si es posible, porque en el futuro vamos a encontrar que hay menos gente en vías. El comité dijo que no quería polivalencia, como SOLI ya hicimos nuestra propuesta de especialización sin que nadie nos apoyara, si esto fue así entonces no se puede permitir la creación de un puesto de trabajo de especialista con tanta polivalencia.

CIM Hay un sindicato que ha pedido tiempo

CCOO Ya lo dijimos desde el primer día que no estábamos por la polivalencia, pero la empresa ha dicho que lo añadía en el acta. Habrá que hacer un escrito que no estamos de acuerdo porque creemos que es algo muy grave. Son las personas trabajadoras las que deben de decidir, pero les diremos que no lo vemos y que creemos que han de decir que no. Parece que lo han hecho para no aceptar las 3 primeras monografías, pero sí esta cuarta.

COMITÉ EMPRESA METRO

CPTC – Creemos que se están mezclando temas que son diferentes. Por un lado, está el tema de los acompañamientos entre guardavías, engrasadores y tractoristas, que es una propuesta del Comité de empresa, y por otro lado el tema de la categoría de Especialista de Vías. Dado que acogerse a la propuesta de los acompañamientos es voluntario, si tiene que haber asamblea, debería ser informativa. Además, creemos que el Comité de empresa debería de pensar especialmente en las condiciones de trabajo del colectivo de Guardavías, tanto en su salario (el más bajo de Mantenimiento) como en su futuro. Sobre lo que ha manifestado CGT, de esperar a hacer la asamblea hasta que vuelva la persona de CGT que ha llevado el tema, no estamos de acuerdo, y tomamos nota para el futuro.

CGT No hemos dicho eso, hemos dicho el debate de la asamblea del resto de colectivos. Pero, desde luego, no es una imposición,

CPTC – No estamos de acuerdo con lo que acaba de manifestar CGT, de que hacer la asamblea de Vías no corre prisa. Cada día que se retrase es un día que quienes quieran pasar a Operario están perdiendo dinero.

Presidente: entonces se ha hablado de hacer las asambleas informativas para los engrasadores, tractoristas y guardavías y la decisora para el mecánico de vías, ¿entonces se propone hacer asamblea para la semana que viene?

CPTC – Una aclaración sobre la categoría para las consultas jurídicas que se quieran hacer. La categoría sería la de especialista en mantenimiento, que ya existe. Otra cosa es el puesto de trabajo y su DLT, pero la categoría ya existe.

Receso pedido por CGT

Se retoma el pleno

CGT Desde CGT cuestionamos la utilidad de una asamblea decisoria contra la categoría de especialista polivalente que incluya a los colectivos de paso voluntario. Sin embargo, respetaremos la decisión mayoritaria del comité si decide seguir adelante. Aun así, mantenemos que existen mejores vías para oponerse a este cambio y proponemos que, de realizarse, la asamblea tenga lugar el 9 de abril por la tarde.

CIM el jueves ya se dijo de hacer la de los calendarios de AAC y si se alarga igual no va bien

Presidente la fecha tendrá que ser la que elija este CE, pero igual hay que mirar otra fecha y mirar que formato se ha de dar

UGT Nosotros habíamos propuesto el viernes por la mañana porque creemos que así no les perjudicamos, pero también se puede hacer el jueves a las 18:00 o las 19:00 de la tarde. No es urgente pero tampoco la podemos demorar demasiado. Hacerla en un sitio céntrico para que luego lleguen a tiempo a sus puestos de trabajo, tal vez en Boixeres en el comedor de peaje que es grande, pero hacerla el jueves 9 de abril a las 18:00 o 19:00

CIM Por nosotros en Boixeres ya va bien

SO Nosotros también lo vemos bien

CPTC ¿Estamos hablando de las dos asambleas a la vez? ¿Cómo hacemos una asamblea que son sistemas diferentes con categorías diferentes?

SO ¿Por qué no pensamos en hacer el jueves que viene la de mecánicos y al siguiente el resto? Así da tiempo de prepararlo todo mejor y a CGT se le respeta el tiempo que han comentado. Así si la asamblea sale que no ya este CE tendrá que hacer algo

CGT Estamos de acuerdo con SO

CIM Estamos también de acuerdo

UGT No vemos problema de hacerla conjunta porque el colectivo de Mecánicos de Cambios son 6 personas, pero nos parece bien hacer una asamblea el día 9 para esas 6 personas y hacerla en Boixeres

COMITÉ EMPRESA METRO

en el comedor de vías, y con ir a las 20:00 da tiempo de sobra para explicarlo y que voten y el jueves 19 para el resto de colectivos

Presidente jueves 9 asamblea decisoria en Boixeres, en el comedor de vías, a las 20:00 el escrito de convocatoria de asamblea para mecánicos de vías lo hará CPTC. A las 21:00 voto a mano alzada y urna abierta hasta las 22:00

CGT- Respecto a la indiferencia de la empresa con el colectivo AAC que hizo su asamblea en febrero y que después de dos escritos reclamando una reunión no se ha dado una fecha, proponemos algún tipo de acción. Hemos pensado en una recogida de firmas para llevarlas a Zona Franca y presionar para que se produzca esta reunión. Hemos preparado un texto que os enviaremos para vuestras aportaciones y luego enviarlo como masivo al colectivo para que lo puedan firmar.

Presidente: CGT envía el escrito

CGT- Se ha implementado en los Punts un aplicativo para el tema de los objetos perdidos y queremos saber si están todas las personas formadas, que creemos que no, qué otros colectivos la van a usar, si se ha tenido en cuenta la trazabilidad teniendo en cuenta la LOPD, etc, Proponemos escrito pidiendo información.

CCOO- La resolución de la inspección de los OLAS, queremos saber si nos hemos presentado como parte Y nos han vuelto a informar que se ha incumplido lo denunciado en la inspección que se ha denegado un RJ que ya estaba puesto. El servicio jurídico nos ha recomendado volver a hacer una inspección para que la inspectora vea que se ha incumplido

Receso pedido por CIM

Se retoma el pleno

CIM entendiendo lo que dice CCOO nosotros tenemos noticias que al parecer la persona que dice que le han quitado el RJ le han ofrecido una alternativa. De todas maneras, estaremos vigilantes sobre este tema.

SO- Hemos tenido noticia que durante este mes de la falta de cobertura en el departamento de Operadores de emergencia en el turno 3. Se hace escrito

3. Varios

Finaliza el pleno del cual como secretario extendiendo esta acta.