

COMITÉ EMPRESA METRO

Asistentes Comité de Empresa

CIM

Reunión Pleno Ordinario del Comité de Empresa de Ferrocarril Metropolità de Barcelona.
Día: 09/03/2023
Hora: 9:30h
Lugar: Santa Eulalia
Se reúne el Comité de Empresa con el siguiente orden del día:

1. **Permanente.**
2. **Orden del día.**
3. **Varios.**

UGT

Previo al Comité de Empresa se firma el acuerdo del personal de Lavacoches de Sant Genís del Turno 3.

CGT

Se entrega al Comité una recogida de firmas de Técnicos y Administrativos de Metro solicitando una asamblea presencial, mixta y telemática.

CIM- Solicita receso.

CCOO

CIM- Respecto al documento, estamos a favor de la asamblea. Una asamblea con streaming nos genera dudas sobre la aplicación de la ley de protección de datos. Entendemos que la ley es muy restrictiva en la protección de datos y podemos tener responsabilidades penales si se convoca una asamblea con streaming.

CPTC

CGT- Ya lo dijimos en el pleno anterior, las asambleas a nuestro entender, deben de ser presenciales también las sectoriales. Por lo tanto, estamos a favor de la asamblea y que esta sea presencial.

SO

SO- Nos reiteramos en lo manifestado la semana pasada en el pleno, que sean presenciales ahora y siempre es la única forma que este sindicato entiende como es una asamblea de trabajadoras y trabajadores.

SU

CCOO- Plantear una asamblea decisoria mixta, presencial y telemática, nos parece oportuno, pero nos plantea dudas de como llevarla a cabo. Actualmente como CE no tenemos medios tecnológicos para poder articularlo. Debemos buscar la manera de llevarla a cabo.

OTROS

CIM

CPTC- Al margen de gustos, tenemos que dar salida a la petición que han hecho. En ella solicitan que la asamblea sea mixta y la obligación del Comité es hacerla. Además existen alternativas para hacerla compatible la presencialidad física y telemática a la hora de votar y es poner una urna todo el tiempo que duren las asambleas que se hagan para que todo el mundo pueda acudir a votar y estar en la asamblea, ya sea física o virtualmente. Es cuestión de voluntad querer llevar a cabo estas opciones.

UGT

UGT- No hemos entendido lo manifestado por CIM respecto a la protección de datos en una asamblea mixta. Si se entra en una plataforma para conectarse a una videoconferencia, es evidente que es voluntario. También se puede interpretar un problema de protección de datos cuando se hace una votación a mano alzada, porque la votación es libre y secreta. El comité debe buscar las herramientas tecnológicas para que se pueda llevar a cabo. Todos los aquí presentes hemos participado telemáticamente en alguna reunión, con personas presencialmente y otras conectadas telemáticamente.

CGT

CIM- Ya lo hemos dicho en varias ocasiones, en el 2017 se votó como hacer las asambleas y debe ser la asamblea general quien cambie ese posicionamiento. La protección de datos protege la imagen y voz de las personas que no quieran salir en un video retransmitido. El link se le pueda pasar a cualquiera y no sabemos quién se conecta, puede estar conectado hasta el director de metro escuchando y coartando.

CCOO

CCOO- Cuando hablamos de los derechos de imagen desconocemos de quien hablamos, porque siempre se han hecho fotos de las asambleas, se han publicado en redes sociales y nadie ha puesto nunca ningún problema. No entendemos que ahora se hable de la protección de datos. Como CCOO hemos asistido a diversas asambleas mixtas, donde la imagen que se visualiza es la de las personas componentes de la mesa, y no ha habido mayor problema.

CPTC

SO

SU

COMITÉ EMPRESA METRO

CIM- Las cosas se entienden cuando se quiere. Los derechos de imagen pueden ser para cualquiera. Si alguien nos hubiera denunciado por haber hecho fotos, hubiésemos tenido que retirarlas. Las asambleas parece que ahora no gusten, se han hecho asambleas presenciales siempre y ahora parece que se les tenga miedo.

CPTC- No hemos escuchado a ningún sindicato decir que no quiera hacer asamblea. No entendemos por qué a otros colectivos se les hace caso, adaptando horarios y lugares de celebración de asambleas y ahora parece ser que con el de personas técnicas y administrativas hay problemas para hacer lo que nos demandan. Insistimos es que es cuestión de voluntad hacerla presencial y telemática.

Presidente lee una carta entregada al Comité del colectivo Ola con peticiones de categoría firmas.

1. Permanente

Presidente informa de temas relativos al Comité:

- Documentación para archivar
- Asamblea de especialistas se hará en la sala Gaudí el próximo jueves a las 10h y 19h. Enviará la convocatoria el SU.

UGT- Acta para firmar del día 2 de marzo. Actas firmadas para archivar de los días 16 y 23 de febrero respectivamente.

2. Orden del día

CIM- Respecto a la Inspección de los Olas, falta la aportación de CCOO para poder registrarla en Inspección de Trabajo.

CCOO- Contestaremos en breve.

CIM- No sabemos a cuánto tiempo se refiere CCOO, breve significa lo que significa, estaría bien que especifiquen a cuánto tiempo se refieren.

UGT- Esta noche pasada, ha habido un descarrilo en Ernest Lluch de una máquina de una empresa externa. Sabemos que dicha máquina ya ha dado más de un problema. Proponemos un escrito a la RD indicándole que retire esa máquina y hasta que no esté reparada o en condiciones de realizar el trabajo con seguridad no se utilice.

CIM- Si no estamos mal informados, la máquina se ha partido en dos. Estamos de acuerdo con el escrito.

CGT- Estaríamos de acuerdo con el escrito.

SO- También vemos bien el escrito y quizás en prevención se debe solicitar una monográfica de Seguridad Ferroviaria a este respecto.

Se enviará borrador de escrito.

CGT- En Bus hay un compañero que era delegado Lols y que ha sido despedido en base a una acusación de hacer daños en unas cámaras de la compañía por muy escaso valor. Es un caso de represión sindical a nuestro entender. Proponemos un escrito del Comité de Empresa, pidiendo la readmisión, condenando el despido y dando apoyo a este compañero que es de la sección sindical de CGT en Bus.

CIM- A favor de hacer el escrito.

SO- Totalmente de acuerdo y hacer un comunicado conjunto.

CCOO- Estamos de acuerdo con el escrito y lo valoraremos cuando lo enviéis.

SU – También estamos de acuerdo y lo valoraremos cuando lo enviéis.

Se enviará borrador de escrito.

CGT- Sobre el escrito de los Kioscos de la T-Mobilitat, no sabemos si falta algún ok para tramitarlo, a parte de la llamada que se hizo.

Presidente lo tramitará.

CGT- Dos compañeros del ZAL, han solicitado que se les ajuste el horario de trabajo para acudir al seminario de Puerta, y se lo han denegado. Empieza el lunes y la RD les dice que se pongan Rj's, incluso cuando tengan que ir a hacer los exámenes. Proponemos que se haga una llamada a RRLL para que se les adapte el turno o incluso ir a otra cochera.

UGT- Totalmente de acuerdo. Hemos hecho un escrito como UGT con esta problemática a RRLL indicando que pongan solución lo antes posible para que puedan hacer el seminario. Además de hacer la llamada creemos que también se debe de hacer un escrito. No vemos que haya ningún problema en que les puedan cambiar el turno, ya que en ocasiones así se hace, e incluso que vayan a otra cochera.

COMITÉ EMPRESA METRO

CGT- Nos parece bien que se haga el escrito que propone UGT en el sentido que han mencionado.

Se enviará borrador de escrito.

CGT- ¿El escrito de Coordinadores de Seguridad, está pendiente de tramitar? Nosotros entendimos que este escrito ya tenía el okay de la mayoría de secciones sindicales que forman parte del comité. ¿Hay algún problema?

CPTC- No hemos enviado todavía porque estamos pendientes de unas consultas que hemos hecho con compañeros del Departamento, para aclarar algunas dudas que se nos generan al leer el texto del escrito propuesto.

CGT- Como siempre se hace, se puede aportar o rectificar el texto. Aquí lo importante es entender la problemática, el texto debe transmitir eso. Hemos compartido el texto con los compañeros y lo veían bien. De todas formas, no tenemos problema en esperar una semana más, pero si alguien tiene dudas de la problemática, que lo diga

CCOO- Solicita un receso antes de su orden del día.

CCOO- La RD ha realizado una externalización de trabajos urgentes para la reparación de pozos de bombeo. Proponemos escrito solicitando que convoquen la Comisión de Internalización a una reunión y solicitar que se paralice el trabajo. Informar que la licitación es por cuatro años, y en la misma la empresa alega que no hay suficiente personal, y entendemos que lo que han de hacer es contratar personal.

SO- También han externalizado los ventiladores, y es por lo mismo. Según parece ser que se ha comunicado en el departamento de selección que las pruebas de selección externa de AAC's para este verano 2023 y que lo van a hacer externo todo. El año pasado no fue así si no que en la fase posterior a las pruebas psicotécnicas se realizó por personal interno de Metro.

CGT- Hace tres semanas se hizo un escrito por tema de externalización de vías y catenaria. Si no recordamos mal, cuando se solicita una reunión de la Comisión de Internalización, tienen un mes para convocarla. Estamos de acuerdo con este escrito y a la vez deberíamos ir pensando en hacer una inspección como comité.

SO- De las licitaciones que hemos repasado todo es por lo mismo, y como ya se ha dicho es por falta de personal. Entendemos que aparte del escrito, se debe llamar a RRLL para reclamar la reunión.

CIM- El escrito sería de los dos temas, o se haría uno por cada licitación.

UGT- Referente a los escritos, si se hace uno conjunto, ha de quedar explícita cada licitación, es decir el nº expediente y ficha; o bien hacer uno por cada externalización.

CCOO- Lo que proponemos es un escrito genérico solicitando la reunión urgente de externalización y por otra parte, un escrito en particular sobre la actividad que pedimos que se paralice, reparación de pozos de bombeo. Paralelamente a esto, estamos a favor de realizar la llamada correspondiente solicitando su inmediata paralización.

SO- Totalmente de acuerdo, escrito específico de cada una de ellas. Haremos nosotros los escritos de las licitaciones que hemos detectado como externalizaciones si a CCOO les parece bien.

CGT- Debemos aprovechar la próxima reunión del martes de Convenio, indicando que empiecen por cumplir los convenios pactados.

SO- De acuerdo con lo dicho por CGT. Con las barandas parece ser que también está pasando, y hasta ahora era trabajo interno de Metro.

Enviarán los borradores de escritos.

Presidente reclamara la reunión ya solicitada.

SO- Eran los temas que ya hemos dicho referente a las licitaciones.

SO- Hoy han fallecido tres personas en la mina de Súa, proponemos solicitar a RRLL que se haga un minuto de silencio o cinco minutos por las personas fallecidas.

Están todas las secciones sindicales y sindicatos de acuerdo.

SO- Propone hacer un escrito para conocimiento de la plantilla del accidente en la mina de Súa.

Después de la llamada telefónica el presidente informa que:

- Referente al seminario de Puerta Cochera, RRLL recabará toda la información y nos informará lo antes posible.
- Licitaciones, una vez que tenga el detalle nos da respuesta a los mismos y a la solicitud de reunión.

COMITÉ EMPRESA METRO

- Referente al minuto de silencio, trasladará la petición a la Dirección y nos dará respuesta lo antes posible.

CIM- Retomando el orden del día que nos quedaba un tema. Referente al calzado de operaciones que no se entrega desde hace bastante tiempo, sin que sepamos cual es el problema real de no poder hacer la entrega. Proponemos solicitar reunión de vestuario para tratar este tema.

Se enviará borrador de escrito especificando los puntos que queremos tratar.

Finaliza el pleno del cual como secretaria extiende esta acta.