

## COMITÉ EMPRESA METRO

Asistentes  
Comité de  
Empresa

Reunión Pleno Ordinario del Comité de Empresa de Ferrocarril Metropolità de Barcelona.  
Día: 30/11/2023  
Hora: 9:30h  
Lugar: Sala Gaudí

Se reúne el Comité de Empresa con el siguiente orden del día:

1. **Permanente.**
2. **Orden del día.**
3. **Varios.**

Compañero de taller mecánico solicita información de cuándo van a empezar a abonar los pluses de festivo y festivo especial cuando se realizan las guardias presenciales.

### 1. Permanente

Presidente informa de temas relativos al Comité:

- Documentación para archivar.
- Apertura taquillas en el Departamento de Intervención, se realizará mañana viernes.

Acudirá a dicha apertura UGT.

**UGT-** Acta para firmar del día 23 de noviembre.  
Actas para archivar de los días 9 y 16 de noviembre.

### 2. Orden del día

**SU-** Nos han informado que tanto en L3 como en L5 se están incumpliendo las piezas equivalentes, y les están diciendo a los Agentes que si no se pueden aplicar, entonces aplica el 60/40. Proponemos hacer un escrito solicitando reunión.

**CGT-** ¿Sabemos si el juzgado se ha pronunciado sobre la vistilla que hubo a principios de año?

**CIM-** De momento no hay ninguna comunicación por parte del juzgado, y el abogado hará lo que le indiquemos desde el Comité.

**CCOO-** Esto que manifiesta CIM, ¿Os lo ha dicho el abogado?

**SO-** En L1 hay días que se cumplen las piezas equivalente y otros días no.

**SU-** Antes de entrar en ejecuciones, preguntar a la empresa que es lo que está pasando por escrito.

**UGT-** Si se hace escrito, sería bueno solicitar los datos de cumplimiento de piezas equivalentes en todas las líneas.

**CCOO-** Podríamos enviar un e-mail al abogado para que nos asesore y nos indique que podemos hacer ante la demora de la ejecución de la sentencia.

**CPTC-** Sobre este tema, nosotros en alguna ocasión hemos preguntado a nuestra asesoría jurídica, y lo que nos dice es que depende del juzgado en el que esté todo el trámite y que en ningún caso hay plazo, y como cualquier otra sentencia hay que esperar a que se pronuncie el juez.

**SU** enviara borrador de escrito.

**CCOO** enviara borrador de email.

## COMITÉ EMPRESA METRO

**CIM-** Escrito exigiendo que los Delegados del CE tengamos acceso a las órdenes que se dan a través del Teams o Sharepoint.

Enviarán borrador de escrito.

**CIM-** A los compañeros y compañeras de los Puntos TMB les han indicado que el próximo año no tendrán acceso al cuadro de servicios porque no lo van a publicar. Proponemos hacer un escrito solicitando que sigan teniendo acceso al QS.

**CGT-** Este tema lo traíamos como orden del día, no sabemos el motivo del porque se retira, en todo caso perjudica a la plantilla de Puntos porque impide saber si hay suficiente personal para denegar o no un RJ y dificulta su petición, mientras la jefatura tienen toda la información y así puede hacer sus tejemanejes. Si es que la empresa se ampara en la protección de datos, como otras veces hace un uso partidista para beneficio propio de la protección de datos. Si hay reunión pendiente sobre protección de datos se debería reclamar por teléfono.

**CCOO –** También hay que reclamar la reunión con la persona de Protección de Datos ya que es un problema recurrente en los calendarios anuales.

CIM enviara borrador escrito.

**UGT-** El viernes nos contestaron referente a los Rj's de vías que se les volvían a grabar. Nos consta que a las personas trabajadoras no les han dicho nada. Solicitamos que el Presidente lo reclame por teléfono indicando que el Responsable de vías no ha comunicado nada a los trabajadores.

**CGT- CGT-** También lo traíamos como orden del día. Recordamos que desde el CE se solicitó que aquellas personas que no podían disfrutarlos en diciembre porque ha de estar el 50% de la plantilla, aplicando un criterio estricto por parte de la jefatura de vías y catenaria, pudieran disfrutar los Rj's pendientes en enero del siguiente año, como hacen en el resto de secciones de mantenimiento y tampoco les han informado nada cosa que deberían de hacer desde la jefatura. Sobre el tema de los Rj's que han de volver a asignar por un error de gestión y organización de la jefatura, se les tiene que informar hoy ya que entran en su fin de sema a partir de mañana. También informar que, desde la jefatura, se está diciendo que desde el CE se ha solicitado que se incumpla el acuerdo de los Rj's de la sección de vías y catenaria y eso no es cierto. Si se incumple el acuerdo es por decisión del responsable de esta sección.

Presidente comenta que el mail al que se está habiendo referencia es del 24 de noviembre que indicaba que se revertía y los volvían a grabar.

**SO-** Los han amenazado diciéndoles que no siguieran moviendo lo relativo a los Rj's, ya que a lo mejor les borran los de enero.

**CGT-** En la sección de vías y catenaria, se pacta el calendario del año en el que se incluye el mes de enero del siguiente año. Ese calendario está firmado y aprobado y no se puede amenazar a la plantilla con su modificación por parte de la jefatura.

**UGT-** En la asamblea de puerta nos dijeron que nos convocaran en un plazo de días y no lo han hecho, solicitamos que se reclame por teléfono y un correo electrónico también para que quede constancia.

Enviarán borrador de e-mail.

**UGT-** Nos han entregado una recogida de firmas para entregar al Comité para registrar, de los Electromecánicos con 24 firmas.

Presidente registra el documento y lo envía a todos los sindicatos y secciones, el próximo jueves se tratará el tema una vez haga la consulta cada sindicato con colectivo para saber que solicitan concretamente.

**CGT-** Leyendo por encima no acabamos de tener clara cuál es la petición.

Presidente indica que cada sección o sindicato indague sobre qué es exactamente lo que solicitan y se trata el próximo pleno.

## COMITÉ EMPRESA METRO

**CGT-** Retomando lo concerniente a la jefatura de vías y, al parecer, debido a que a la jefatura no le ha sentado bien al toque de atención de los Rj's por parte de RRLL. El responsable ha decidido dejar pendiente una reunión con las personas trabajadoras para valorar y poder firmar el calendario del próximo año 2024, y esta reunión ha sido convocada al turno de mañana. Desde el personal de la sección se han quejado porque la jefatura les ha dicho si querían asistir deberían ir en sus horas de asueto. Las personas que iban ir a la negociación del candelario han dicho que ha de ser dentro de su jornada laboral, como se ha hecho siempre o, si se va a hacer en otro turno, se han de compensar esas horas. Proponemos un escrito solicitando que la reunión se haga en el turno de noche como se viene haciendo y que si se hace en otro turno que se compense las horas a las personas encargadas de negociar el calendario del 2024. Además, de solicitar que se les adelante la propuesta de calendario para que la puedan debatir previamente.

Se genera un debate.

CGT enviara borrador escrito.

**CGT-** Referente a las series nuevas de los 7000 y 8000, a día de hoy no tienen los medios ni la formación correspondiente los Puerta Cochera. Sabemos que los 7000 no han circulado algún fin de semana porque no había personal de Alstom en el CCM. Se ha reparado un tren en la cochera de Sant Genis sin que el Puerta Cochera haya tenido conocimiento. Sobre las llaves de gobierno, hay compañeros que se han quedado encerrados en el tren, ya que no se dispone de ellas. Proponemos un escrito sobre todo lo que hemos referenciado.

**CCOO-** Sobre las llaves de gobierno el colectivo CTO tampoco tenemos. Referente a la formación estamos totalmente de acuerdo y no solo afecta a la Puerta, sino todas aquellas personas que interactúan con esas series de trenes, no tenemos formación ni herramientas ni protocolos de actuación. No circulan porque no hay nadie de Alstom en el CCM porque el personal de metro no tenemos la formación correspondiente ante una posible avería. A CCOO nos parece muy grave todo lo que se ha comentado y el personal de las diferentes líneas afectadas lo está pasando realmente mal. La formación que dan es como realizar la revisión nada más. Seguridad ferroviaria nos debe de informar de los protocolos.

**UGT-** Referente a esto lo que si hay que hacer son peticiones concretas y se pongan soluciones. Las averías siempre las ha solucionado los Puerta Cochera. No es normal que no circulen trenes porque no haya una persona de Alstom.

Se exponen diferentes casuísticas de esta formación y relativo a averías o casuísticas de esta serie de trenes y se genera un debate.

Presidente recuerda que el lunes hay convocada una reunión de formación y se les puede decir que venga a la reunión quien nos pueda dar solución a estas cuestiones.

CGT enviará borrador de escrito.

**SO-** Se habló sobre el plan de contingencia en los Punts, y no sabemos nada al respecto. Habría que llamar y reclamarles lo que iban a hacer de poner refuerzo en cada Punt.

**CCOO-** Esta semana ha caído el sistema de pago varias veces y esto está provocando colas más allá de las habituales con problemas totalmente diferentes puesto que el resto de operadores envían a las personas usuarias a los Punts. Existe una mala previsión por parte de la persona responsable y por ello nos pusimos en contacto con RRLL para manifestar la problemática que venía sucediendo en las oficinas de Punts. La respuesta de la responsable que nos transmitieron fue que no existían colas y que todo funcionaba de manera correcta y los datos de atención a personas eran exactamente los mismos que en la fecha del año anterior. Entendemos que se debería solicitar una reunión fuera del marco de la comisión de seguimiento para ver si existe la posibilidad de poder solucionar algo ya que esto "no va de datos" si no de la inestabilidad del sistema y de la falta de previsión.

**CGT-** Está muy bien llamar y hacer escrito, pero los que estuvimos en la última reunión todos sabemos que no vale para nada. Nosotros entendemos que se debe solicitar la dimisión inmediata de la Responsable de los Punts.

CIM – Vemos bien pedir la dimisión de la Responsable de Punts.

CCOO – Estamos de acuerdo con lo manifestado por CGT y por lo tanto ya no tiene sentido la reunión.

## **COMITÉ EMPRESA METRO**

CGT enviará borrador de escrito solicitando la dimisión de la Responsable de los Puntos TMB.

Presidente hará llamada sobre plan contingencia.

**SU-** Sobre el Departamento de los Coordinadores de Seguridad, se han ido haciendo escritos desde el CE, y el último problema que ha habido ha sido con las coincidencias en festivo, y RRLL lo ha solucionado unilateralmente. Proponemos solicitar una reunión para tratar este tema y otros que hay pendientes.

SU enviará borrador de escrito.

**CIM-** El colectivo de Puntos TMB solicita un protocolo para saber a quién se tienen que dirigir cuando les sucede alguna incidencia laboral o personal en fines de semana o fuera del horario de apertura de los Puntos.

CCOO- Esa petición viene de lejos y la Responsable indica que la han de llamar a ella. Si se hace esa petición, hay que dejar claro que no le afecte a la otra categoría de los Puntos.

CGT- A parte de lo comentado, estamos pendientes de una reunión de los Caps de Centre desde hace mucho tiempo. Se reclame esta reunión en la llamada que realice el Presidente por el resto de temas.

CIM enviara borrador de escrito.

### **3. Varios**

Presidente llama a RRLL y nos indican que recogen todos temas y nos darán respuesta.

*Finaliza el pleno del cual como secretaria extendiendo esta acta.*

