

Asistentes
Comité de Empresa

UGT

A.Alvarez(P)
G.Benito
A.Rexach

CGT

[Redacted]

SO

[Redacted]

CCOO

[Redacted]

CIM

[Redacted]

SU

[Redacted]

CPTC

[Redacted]

UTM

[Redacted]

OTROS

UGT

[Redacted]

CGT

[Redacted]

SO

CCOO

[Redacted]

CIM

[Redacted]

SU

[Redacted]

CPTC

UTM

[Redacted]

Reunión Pleno Ordinario del Comité de Empresa de Ferrocarril
Metropolità de Barcelona, S.A.

Día: 07/07/22

Hora: 09:30h

Lugar: Sala Gaudí

1. Permanente.
2. Orden de día.
3. Varios.

1. Permanente.

Presidenta- Informar que se ha recibido una apertura de expediente muy grave a una persona trabajadora.

CGT- Traemos el acta del 09/06 para archivar y la del 16/06 para firmar.

SO- Acaba de llegar un mail al comité de una persona trabajadora solicitando que se firme un documento para una denuncia.

Presidenta- El documento no esta anexado al correo. Contactare con esta persona para que nos lo envíe.

2. Orden del día.

CGT- La empresa está intentando implantar el aplicativo Movilizer a los OMI de las secciones de Taller Mecánico y Obras argumentando que es una nueva tecnología que facilitará el trabajo a las personas de estas secciones. Con la excusa de este avance tecnológico, la empresa pretende añadir nuevas funciones a categorías que no les corresponde ya que estas funciones las hacen los responsables.

La semana pasada, la jefatura informó a las personas de estas secciones que les harían una formación para aprender a usar este aplicativo de forma inmediata y se solicitó, por parte del personal de las secciones afectadas, una reunión con la jefatura para tratar este tema. En la reunión, el personal recordó a la jefatura que estos avances que la empresa pretende implantar los debía de tratar con el comité de empresa y también se les recordó que, algunas de estas secciones aún están pendientes de que la empresa les convoque a las reuniones que han solicitado a través del comité.

La empresa quiere aprovechar este avance tecnológico para incrementar aún más las funciones de los OMI de estas categorías y quitarles carga de trabajo a los responsables, que recordamos que son los encargados de hacer estas funciones. Proponemos hacer un escrito a la empresa solicitando información sobre este tema o que nos convoquen a una reunión.

1

UGT- Hay que saber cómo afecta la implantación de este nuevo aplicativo a todas las secciones de mantenimiento de metro de manera inmediata y de futuro. Creemos que se debería de hacer un escrito a la empresa pidiendo que se informe al comité sobre en que consiste este aplicativo, a que secciones afecta y como va a afectar en sus funciones.

UTM- Estamos de acuerdo en hacer un escrito solicitando información y paralización de la medida en cuestión. Pero, además, se debería de solicitar que la empresa convoque una reunión urgente ya que va a tener una afectación inmediata a la sección de Mecánicos de Estaciones y mientras sí que se puede mirar que afectación puede tener en otras secciones, aunque ya se haya implantado el sistema. Este escrito se puede realizar hoy y cuando tengamos información de otras secciones se reclama para otras secciones. Esta sección lleva arrastrando un incremento de funciones desde hace mucho tiempo sin que tengan ningún tipo de compensación.

CCOO- ¿Tenemos detectadas cuales son las nuevas funciones que quieren implantar? Por otro lado deberíamos averiguar si en el resto de departamentos está sucediendo lo mismo respecto al incremento de responsabilidades.

CGT- Hasta ahora se hacía una notificación en el SAP de manera genérica que luego el responsable completaba y especificaba. Ahora, con el aplicativo Movilazer, pretenden que todo lo hagan los operarios. Cada persona trabajadora recibirá diariamente una lista de trabajos a realizar y tendrá que ser el OMI el que organice como se van a realizar esos trabajos, darles salida, gestionarlos, comprobar que las ordenes sean correctas y estén bien notificadas, cerrarlas, etc... Y todo eso son funciones del responsable.

CCOO. Estamos de acuerdo con el escrito ya se están dotando de responsabilidades a los OMI que pretenden a los mandos, que es lo que está pasando en revisión con los OMMM.

SU- Es un tema de responsabilidades, además de funciones. De acuerdo con realizar el escrito pidiendo que se convoque a una reunión urgente, además de ir viendo cómo va evolucionando este tema dentro de las secciones de mantenimiento.

-Se acuerda escrito.-

SO- Hace dos semanas comentamos que había dos compañeros de la sección de electromecánicos que les va a finalizar el contrato de obra y servicio en el mes de agosto. ¿Se sabe algo de este tema?

Presidenta- Volveré a reclamar este tema a la empresa.

3. Varios:

CGT- Informamos que [REDACTED] sustituirá como delegado a [REDACTED] en el mes de julio.

Finaliza el Pleno.